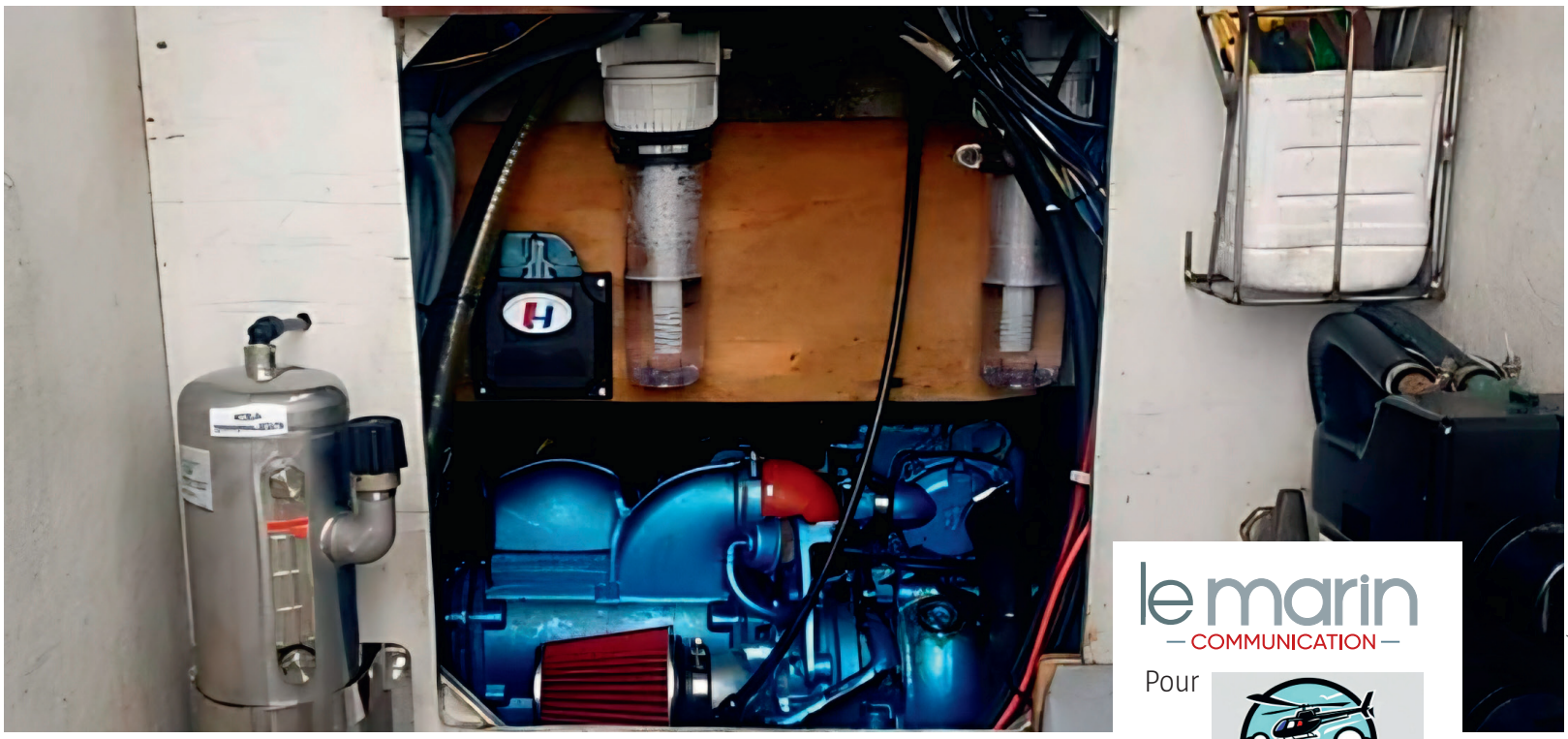

Crédit photo HÉLI AIR

le marin — COMMUNICATION — Pour HELI AIR EVENTS & SOLUTIONS

COMMENT CONSOMMER MOINS ET DÉCARBONER SANS CHANGER DE MOTEUR ?

Réduire la facture de carburant tout en conservant le moteur existant : c'est la promesse du kit HTi1, proposé par Heli Air Solutions aux professionnels du maritime. Bernard Baudouy en détaille le principe, les conditions d'installation et les enjeux économiques pour le navire.

Pour un patron pêcheur, un armateur ou encore un plaisancier, chaque litre économisé compte. Mais remplacer une motorisation représente un investissement lourd. Avec le kit HTi1, Heli Air Solutions propose d'agir sur les moteurs en service. L'objectif : améliorer leur combustion pour réduire la consommation de carburant, les coûts d'exploitation et les émissions.

Mis au point en Italie, le kit HTi1 intervient à l'admission d'air du moteur. Par électrolyse de l'eau, il produit un mélange d'hydrogène et d'oxygène destiné à améliorer la combustion. Le gaz est fabriqué à la demande, au rythme du moteur : aucun stockage à prévoir à bord, et le carburant reste le même.

À ce jour, près de 20 000 moteurs thermiques tous secteurs d'activité confondus ont d'ores et déjà été modifiés depuis 2018.

Une baisse de la consommation de 10 à 20 %

Résultat ? Une baisse de la consommation de 10 à 20 % selon la motorisation et son utilisation, ainsi qu'une diminution des fumées et de l'encrassement. Reste à traduire ces gains en euros. Rapportées à une saison de pêche ou à l'activité d'une flotte, les économies ainsi réalisées pourront peser dans les comptes d'exploitation. Leur montant dépendra toutefois du prix du gazole et de la consommation du navire, qui déterminent, in fine, le temps nécessaire pour amortir l'équipement.

Le coût du matériel, de la pose et de l'entretien entre également dans l'équation. La rentabilité se vérifiera ensuite en mer, en comparant les consommations avant et après installation, à conditions d'exploitation comparables, après une courte période de rodage. Avec un facteur décisif : le nombre d'heures de fonctionnement du moteur.

Le retour sur investissement (ROI) est communiqué contractuellement dès la commande comme les fourchettes d'économie et de réductions d'émissions.

Une intégration à la demande

Avant de s'équiper, il faut regarder de près la salle des machines. Cylindrée, nombre de moteurs, espace disponible : la configuration du bateau détermine celle du dispositif. Bernard Baudouy, président d'Heli Air Events & Solutions, prévoit généralement **« un jour d'audit technique préalable »**, puis une journée par cellule d'électrolyseur installée. Une intervention à caler dans le programme du navire pour maîtriser son immobilisation.

Comptez en moyenne 1 500 € HT pour la pose, en plus du matériel, selon le gabarit et la cylindrée des moteurs. **« Le coût d'installation est offert par pack de trois installations commandées »**, précise Bernard Baudouy. D'où l'importance d'un devis qui détaille le nombre de cellules nécessaires et le coût de l'ensemble.

Du montage financier à l'achat de carburant

Au-delà de l'installation, Bernard Baudouy propose également un appui à l'ingénierie financière du projet, à travers des partenariats en cours de construction. Notamment avec le CIC.

L'accompagnement porte aussi sur les achats d'un carburant GO MB7 additivé spécifique : dans le cadre d'un appel d'offres ou d'une consultation de fournisseurs, Évole Énergies peut ainsi être sollicité pour une cotation adaptée aux volumes de gazole marine recherchés. De quoi travailler sur les deux composantes de la facture : les quantités consommées et le prix d'achat. ■

Chiffres clés

10 à 20% : ce sont les économies de carburant réalisées grâce à ce dispositif.

70 à 90% : ce sont les réductions possibles au niveau de l'émission des polluants.

Contact : Bernard Baudouy - Président
06 07 453 226
Heli Air Solutions
contact@heli-air.fr
www.heli-air.fr